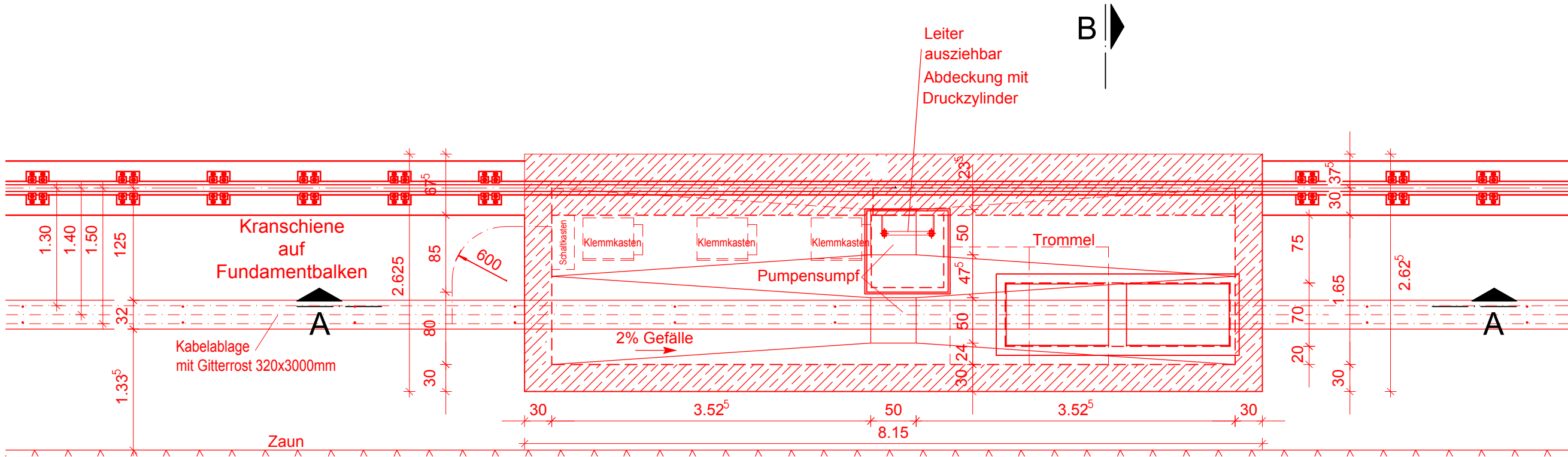
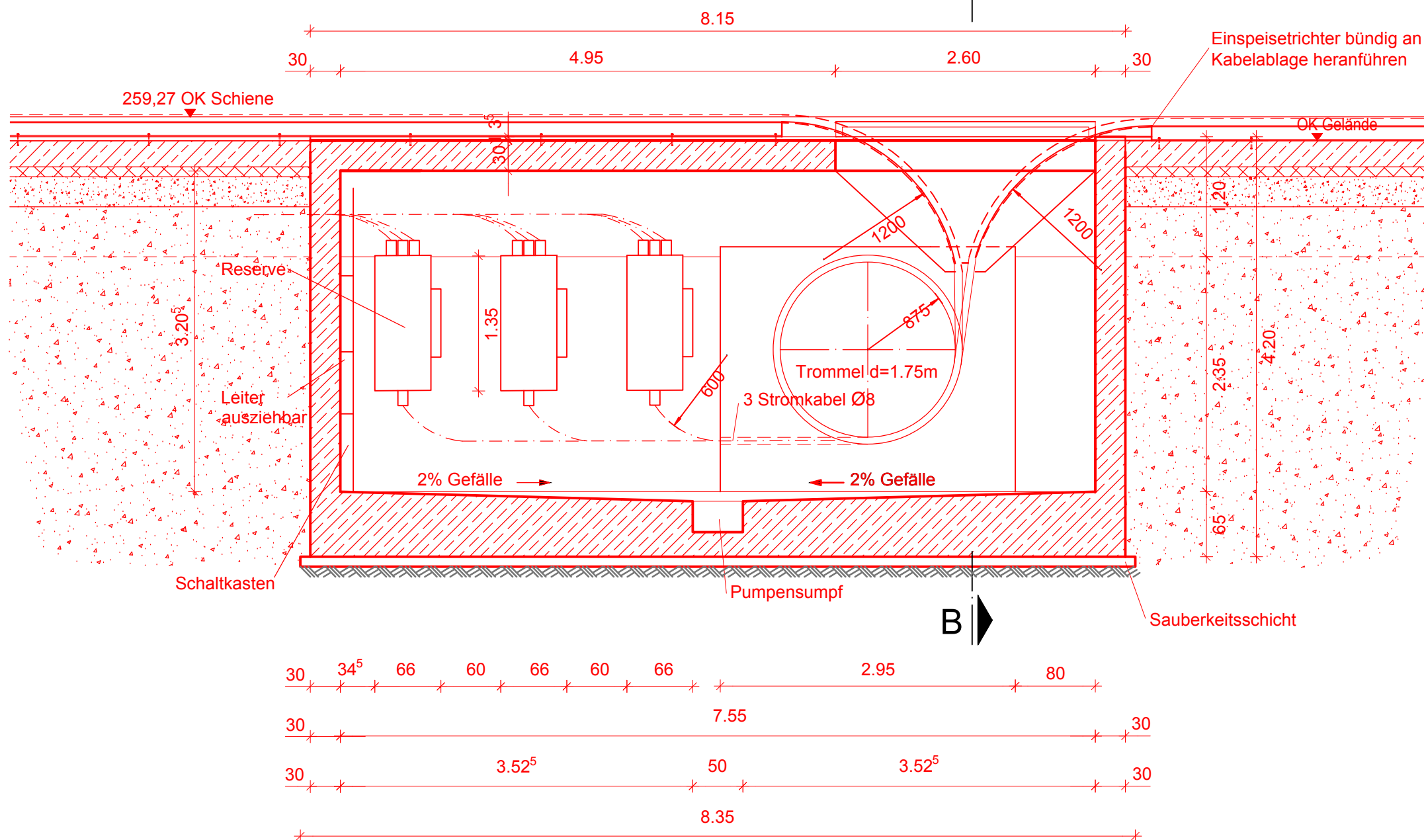


Übersichtsplan Umlenkbauwerk

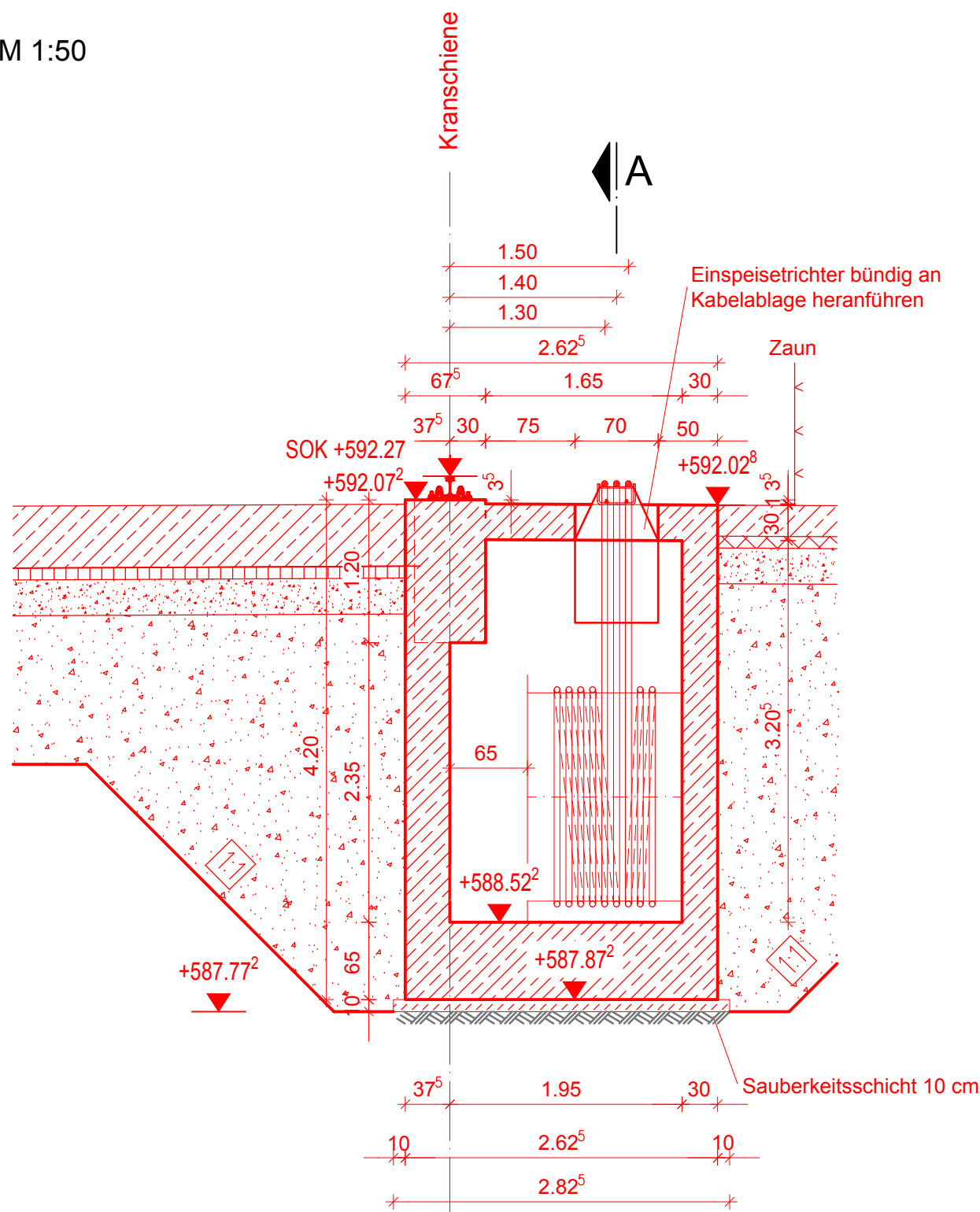
Draufsicht M 1:50



Schnitt A-A M 1:50

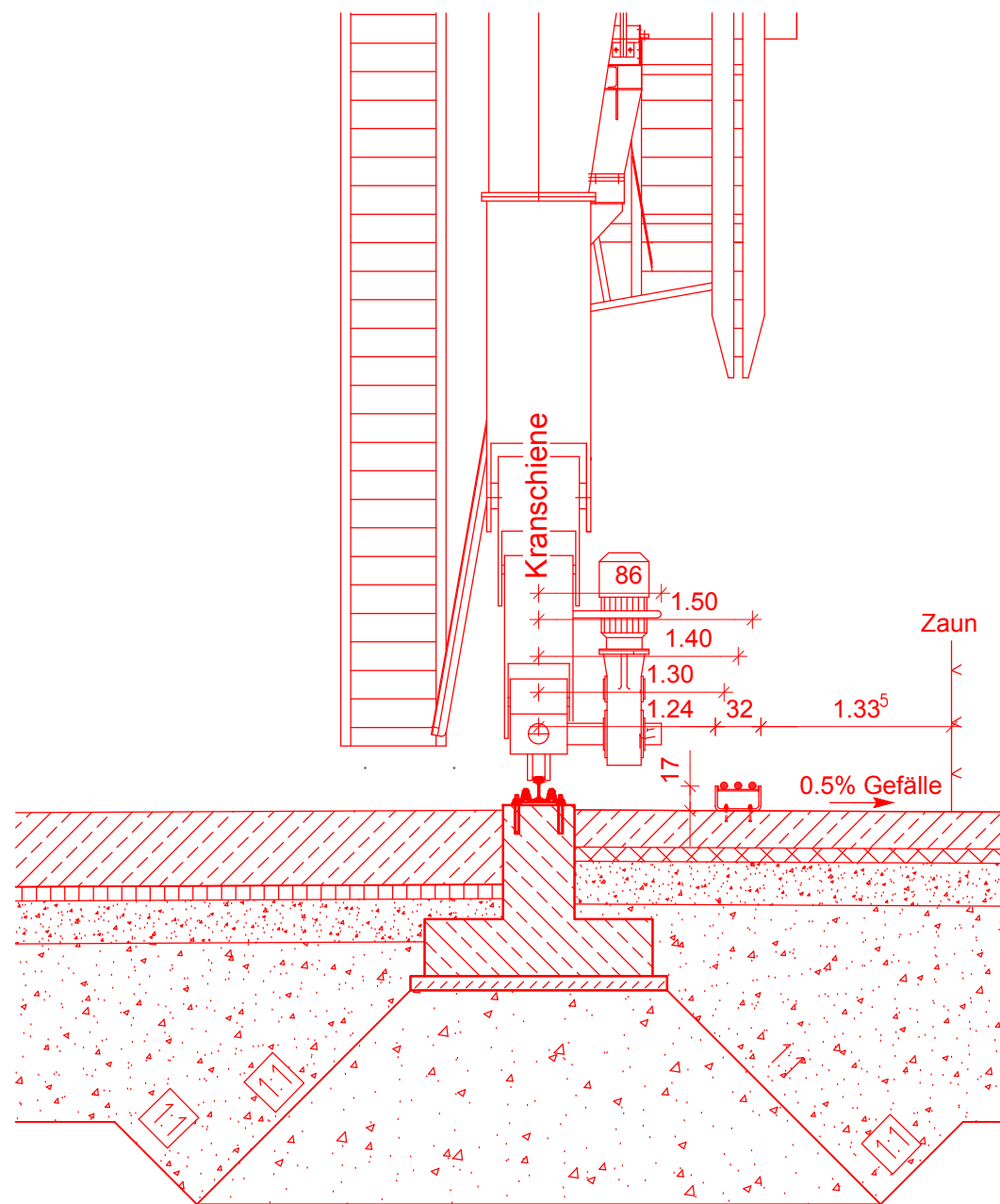


Schnitt B-B M 1:50



Schnitt Kabelablage

M 1:50



Legende:

— Bestand
— Planung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke		Freigabe zurPrüfung	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Gilt nur für die Ausschreibung		DB InfraGO	
Anlage 3.3.4		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr:		Projektleitung:	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG	
DB Energie GmbH		DB Energie GmbH	
Projekte KV-Terminals		Projekte KV-Terminals	
Ulm-MK-U		Ulm-MK-U	
Am Hauptbahnhof 4		Am Hauptbahnhof 4	
66111 Saarbrücken		66111 Saarbrücken	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016266221	
Bf Beiersheim		Ulm-Dornstadt Containerterminal	
BIM-Datencodierung:		Planzeichen: UDU_ABS1_4700_83625	
Plan: TB_2D_6_P_LP Absteck Planum Blatt 1_001		Planart: Ausführungsplanung	
Höhen- und Koordinatensystem: DHNN 12 GK3 / DA90		Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:	
Strecke: 4700		Streckenabschnitt: Stuttgart - Ulm	
Maßstab: 1:50		Entwurfsgeschwindigkeit: 140 km/h	
Blattgröße: 450 x 780		Kilometer: km 83,625 - km 84,640	
Erstellt: 06/2024		Schreiber: Heinrich	
Geprüft: 06/2024		Reith	
Freigegeben: 06/2024		Datum	
		Name	
		BIM-Plannummer:	
		Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt	
		Erweiterung der Umschlaganlage	
		Umlenkbauwerk km 84,159	
		Draufsicht und Schnitte	
		Anlagen-Nr.: 3.3.4	